

റോഡുപണികൾക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി

131 [2311] (ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2004-05-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏതെങ്കിലും റോഡുപണികൾക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഇവയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ഏതൊക്കെ റോഡുപണികൾക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്?

ഉത്തരം

(എ) 2004-05 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 172 റോഡുപണികൾക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അവയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. തിരുവനന്തപുരം	..	13	പണികൾ
2. കൊല്ലം	..	4	..
3. പത്തനംതിട്ട	..	2	..
4. ആലപ്പുഴ	..	16	..
5. കോട്ടയം	..	12	..
6. എറണാകുളം	..	21	..
7. ഇടുക്കി	..	10	..
8. തൃശ്ശൂർ	..	18	..
9. പാലക്കാട്	..	16	..
10. മലപ്പുറം	..	28	..
11. കോഴിക്കോട്	..	9	..
12. കണ്ണൂർ	..	13	..
13. കാസർഗോഡ്	..	10	..

ആകെ

172 ..

(സി) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ 2004-05-ൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയ റോഡ് പണികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.:

1. ഇടവ—അയിരൂർ റോഡ് 0/0 മുതൽ 3/800 വരെ.
2. ഞാക്കാട്—ചാവർക്കോട് റോഡ് 0/0 മുതൽ 4/640 വരെ.
3. ഇലിപ്പോട് അറപ്പുറം—പി. ടി. പി. റോഡ്.
4. വേട്ടമുക്ക്—ഇലിപ്പോട്—വലിയവിള റോഡ്.
5. ആൽത്തറ—വെള്ളയമ്പലം റോഡ് (തീരപഥം).
6. തിരുവനന്തപുരം മോഡൽ റോഡ്—കേശവഭാസ്കരപുരം മുതൽ പി. എം. ജി. വരെ ഒന്നാം ഘട്ടം.
7. അച്ചൂർ ശാസ്തവട്ടം റോഡ് 0/0 മുതൽ 5/900 വരെ.
8. കൊല്ലമ്പുഴ ലാൻറിംഗ് അവനവഞ്ചേരി റോഡ്.

9. മുതിയവിള—ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ് 5/200 മുതൽ 7/326 വരെ.
10. കളത്തുകാൽ ഉറിയക്കോട് റോഡ് 0/0 മുതൽ 4/0 വരെ.
11. പാച്ചല്ലൂർ വെങ്ങാനൂർ റോഡ് 0/0 മുതൽ 7/200 വരെ.
12. ആറാട്ടുകുഴി അമ്പുരി നെയ്യാർ ഡാം റോഡ് 7/500 മുതൽ 14/969 വരെ.
13. പനവൂർ — തോട്ടമുക്ക്—പുത്തൻകുന്ന് — പാണയംമുക്ക്—പേരയം റോഡ്.

പാതുമരാമത്ത് വകുപ്പു ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ എക്സിക്യൂഷനായി നടത്തിയ പണികൾ

132 [2313] ഡോ. തോമസ് ഐസക്:

ശ്രീ. കെ. പി. സതീശ്ചന്ദ്രൻ:

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇക്കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏതെങ്കിലും കോടി രൂപയുടെ പണികൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ എക്സിക്യൂഷനായി നേരിട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ എക്സിക്യൂഷനായി നടത്തിയ പണികൾക്ക് ആറാണ് പണം മുടക്കിയത്;

(സി) ഇങ്ങനെ പണികൾ ചെയ്യുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നോ;

(ഡി) ഈ പണികൾക്ക് മസ്റ്റർറോഡ് പ്രകാരമാണോ തൊഴിലാളികളെ ഏർപ്പെടുത്തിയത്; തൊഴിലാളികൾക്ക് എന്തൊക്കെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകി;

(ഇ) പ്രസ്തുത പണികൾ ബിനാമി കരാറുകാരാണ് ചെയ്തതെന്ന് ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) ടെണ്ടർ വിളിക്കാതെ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റലായി പണികൾ ചെയ്തിക്കേണ്ട സാഹചര്യം എന്തായിരുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ 23,66,69,653 രൂപയുടെ പണികളും നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 30.69 കോടി രൂപയുടേയും വിവിധ പണികൾ ഇക്കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷങ്ങളിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ എക്സിക്യൂഷനായി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ സർക്കാരും നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ പീസ് വർക്കുകളായി അംഗീകൃത കരാറുകാരാണ് പണം മുടക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(സി) ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ എക്സിക്യൂഷനായി പ്രത്യേകം തുക വകയിരുത്താറില്ല. അതാതു വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് ഫ്രെയ്ഡിൽ ചാർജ് ചെയ്താണ് ചെയ്യാറുള്ളത്.